



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-21258-LOC-1/2023

Заводни број: 350-02-01614/2023-07

Датум: 21.8.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву HBIS GROUP SERBIA IRON & STEEL d.o.o., Булевар Михајла Пупина 6, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 4. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 68/19), у складу са Планом генералне регулације за градско подручје Смедерева („Сл. лист града Смедерева“, бр. 3/13) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу складишта техничких гасова у оквиру комплекса Железара Смедерево, на к.п. бр. 2571/54 КО Радинац, град Смедерево, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом генералне регулације за градско подручје Смедерева („Сл. лист града Смедерева“, бр. 3/13).**

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 125221

Укупна БРГП: 57,50 m²

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Катастарска парцела бр. 2571/54 КО Радинац налази се у обухвату Плана генералне регулације за градско подручје Смедерева („Сл. лист града Смедерева“, бр. 3/13), у оквиру Зоне рада (привредно-пословна зона).

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Доминантни развој производне делатности у Смедереву опредељен је у Индустријској зони и у градском подручју се не планира њен даљи развој.

Концепција уређења и изградње садржаја ове намене у обухвату градског подручја према томе је усмерена на:

- развој делатности из области пословања, услуга, сервиса, транспорта и сл., које нису у колизији са осталим функцијама у градском подручју,
- искључивање делатности из области производње и индустрије,
- постепену трансформацију постојећих комплекса индустријске намене у делатности из области пословања, услуга, сервиса и намена компатибилних карактеру градског подручја и претежним наменама у окружењу, просторну диференцијацију ове делатности, односно усмеравање развоја у деловима подручја која су локацијски и морфолошки погодна и традиционално опредељена за ову намену – пре свега јужни и југоисточни делови градског подручја, према Индустријској зони, подручје око комплекса Железаре или периферни делови градског подручја, уз доминантне саобраћајне правце, где је ова делатност комбинована са осталим наменама, најчешће становањем,
- усмеравање развоја великих пословних система на површинама плански опредељеним за ову намену,
- ограничавање развоја делатности пословања у подручјима где је она комбинована са другим наменама, посебно становањем, на садржаје и обим који неће угрозити функционисање других намена.

Врсте и намене објеката који се могу градити: Складишни, сервисни, услужни објекти.

Урбанистички показатељи	Зона рада
Индекс изграђености	за сервисе, складишта, услуге: максимално 1.0 за пословне објекте: максимално 1.2
Индекс заузетости	за сервисе, складишта, услуге: максимално 50% за пословне објекте: максимално 50%
Зелене површине на парцели	минимално 20%

Општа правила за изградњу дефинисана Планом за ову зону примењују се у начелу за све објекте чија је изградња дозвољена у зони.

Посебни услови за изградњу објеката и садржаја у зони рада односе се на обезбеђивање свих потребних услова противпожарне заштите на парцели/комплексу, у складу са Законом и прописима за поједине намене / врсте објеката.

Комплекс Железаре, иако по својим функционалним карактеристикама припада зони рада, услед своје специфичности и статуса не подлеже правилима уређења и грађења која се утврђују овим Планом, већ се реализација садржаја унутар њега одвија у складу са технолошким затевима и посебним прописима и условима који уређују пословање овог субјекта.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Предмет Идејног решења је изградња новог објекта складишта техничких гасова на катастарској парцели К.П. 2571/54 КО Радинац у Смедереву.

Укупна БРГП: 57,50 m²

Индекс заузетости: 0,31

Индекс изграђености: 30,57%

Пројекат архитектуре

Локација и намена објекта

Локација предметног објекта је парцела неправилног облика површине 171 853 m². На парцели постоји више објеката који су по намени објекти индустријског типа.

Просторна организација, функционалне целине

Објекат је приземног типа подељен у три целине. У свакој целини налазе се различити гасови – ацетилен 36 боца, угљендиоксид 12 боца и кисеоник 72 боце.

Просторна организација и обликовање

Габарит пројектованог објекта су 5.00m са 11.50m. Објекат је приземни, кров је једноводан. Објекат је пројектован као једноставна правоугаона форма. Улаз у просторије складишта је преко косе рампе нагиба 5%. Висина племена од терена је 4.56m а висина венца је 3.70m. Бетонски канал који је предмет овог пројекта иде на дубину од 1.0m а у делу испод пруге се врши подбушивање и постављање цеви у заштитну цев па цевовод након тога наставља у бетонском каналу све до постојећег објекта где треба обезбедити прикључак за четири радна места.

Функција

У функционалном смислу, предметни објекат је по својој намени складиште за техничке гасове. Спратне структуре Пр. Улаз у објекат је из интерне саобраћајнице у оквиру комплекса. Из објекта за смештај гасова предвиђено је да кроз укопани бетонски канал се воде цеви до радних места где се врши процес заваривања. Потребно је обезбедити четири прикључка за четири радна места у већ постојећем објекту у ком се и обављај таквог типа радови. Нето површина приземља је 49,22 m². Објекат је укупне БРГП 57.50 m².

Конструкција

Конструктивна концепција објекта базирана је на зиданим зидовима, са армирано бетонским вертикалним и хоризонталним серкљажима, ослоњеним на армирано бетонску темељну траке. Темелји су од армираног бетона. Бетонски канал је армирано бетонски са поклопним плочама.

Темељи

Темељну конструкцију објекта чине армиране бетонске темељне траке. Испод темељних је постављен тампон слој шљунка дебљине 15 cm. За дубину фундирања објекта и бетонског канала је узета $D_f = 1.00m$, што је условљено тачком мржњења у тлу за ову локацију. Дубина фундирања канала се повећава на 1.50m, након 2.5m од објекта у правцу интерне пруге.

Материјализација и обрада

Материјализација зидова, зидани су зидани гитер блоком 20cm. Са унутрашње и спољашње стране малтерисани и обојени по жељи инвеститора. Конструкција крова је лаки кров. Кров је од челичних профила и ТР лима. Финална обрада подова је бетон. Финална обрада зидова малтерисани, глетовани и бојени дисперзивном бојом. Улазна врата у сва три простора су челична са испунм од челичне мреже. Објекат са три стране има жалужине целом ширином објекта на висини од 2.57m од пода, висина жалужина је 64cm. Браварија је у боји по жељи инвеститора. Стазе око објекта предвидети од набијеног бетона, пешачки и колски прилаз је асфалт. Одвођење воде од атмосферских падавина је предвиђено олуцима у зелену површину.

Инсталације

У објекту су предвиђене инсталације јаке и слабе струје. Сва инсталација ће бити прикључене на постојећу инсталацију у оквиру комплекса.

Пројекат саобраћајница

Пројектом је предвиђено да се боце допремају камионом двоосовинцем постојећом саобраћајницом К.П. 2571/63 и новопроектваном саобраћајницом до платоа испред магацина за складиштење боца. Веза платоа и новопроектване саобраћајнице је остварена рампом, која је у склопу окретнице која задовољава захтеве за окретање противпожарног возила. Камион може да приђе до постојећег бетонског канала покривеног армиранобетонским плоћама, које нису предмет овог пројекта. Даља манипулација боцама вршиће се виљушкарима, који могу да приђу са обе стране паркираног камиона.

Прилазне саобраћајнице

Пројектом је предвиђено да се боце допремају камионом двоосовинцем постојећом саобраћајницом К.П. 2571/63 и новопроектваном саобраћајницом до платоа испред магацина за складиштење боца.

Нормални попречни профил

Нормални попречни профили дати су у графичкој документацији на којима су детаљније приказани слојеви нове коловозне конструкције са свим висинским котама и хоризонталним растојањима од осовине саобраћајнице. Попречни профил саобраћајнице састоји од следећих елемената:

- ширина саобраћајнице $t_s = 3.50m$,

- ширина банкине $t_b=2 \times 0.50\text{m}$,
- плато облика трапеза, димензија $17.23(16.95)\text{m} \times 6.00\text{m}$. са додатних $17.23\text{m} \times 0.41\text{m}$.

Ове димензије саобраћајнице задовољавају потребе планираног једносмерног саобраћаја у оквиру ове интерне саобраћајнице.

Ситуационо решење

На основу геодетског снимка – ситуационог плана постојећег стања и неопходних података прикупљених на терену, извршено је пројектовање интерне саобраћајнице у укупној дужини од 55.19m . и платоа димензија $17.23(16.95)\text{m} \times 6.00\text{m}$. са додатних $17.23\text{m} \times 0.41\text{m}$ са рампом дужине 4.50m .

Почетак саобраћајнице је од постојеће саобраћајнице на кат.пар. 2571/63 и завршава се до постојећег бетонског канала. Плато, димензија $17.23(16.95)\text{m} \times 6.00\text{m}$ се налази са десне стране саобраћајнице. Саобраћајница је са платоом повезана рампом са којом чини сплет саобраћајница у облику слова Т, које уједно чине и окретницу.

На основу дефинисане пројектне геометрије и провере просторне усклађености примењених елемената ситуационог плана и подужног профила приступило се нумеричком дефинисању елементарних (главних) и детаљних тачака у апсолутном координатном систему преко њихових текућих координата (X_i , Y_i , Z_i). Ови резултати се такође користе као основа за обележавање саобраћајнице и платоа у циљу успостављања аналитичких веза између пројектованог решења и геодетске основе (оперативног полигона).

Нивелационо решење

Нивелационо, новопроектована саобраћајница је са благим успоном и падом од 0.83% , тј 0.89% . Плато је променљивог пада од 1.33% до 0% . Нивелационо решење саобраћајнице и платоа приказано је у нивелационом плану, са свим неопходним висинским котама и ситуационим елементима, као и другим подацима, који су потребни за дефинисање нивелете. Све висинске коте су дате у апсолутним вредностима, а повезане су за висинске коте полигоних тачака оперативног полигона са којих је снимљена ситуација постојећег стања.

Попречни профили

Сви попречни профили у пројекту су обрађени у размери $P=1:100$, а на основу података из ситуационог и нивелационог решења, као и других података који су прикупљени на терену. У попречним профилима су дате висинске коте осовине саобраћајнице, коте терена, као и сва одстојања висинских кота од пројектоване осовине саобраћајница, и сви други подаци који су неопходни за извођење радова на терену. У ситуационом погледу, попречни профили су означени стационажом и бројем профила. Цела саобраћајница је пројектована попречним падом од 2.5% једнострано удесно. Планиметрисањем и мерењем дужина су срачунате количине радова за основне позиције, на основу којих су израђене доказнице количина радова, који су потребни за извођење радова на појачаном одржавању.

Одводњавање

Одводњавање саобраћајнице и платоа је решено површински, попречним падовима.

Коловозна конструкција

За новопроектовану интерну саобраћајницу нису дефинисане геомеханичке карактеристике тла. Решење коловозне конструкције добијено је на основу захтева у пројектном задатку од

стране Инвеститора.

Коловозна конструкција је димензионисана за теретно возило као меродавно. Из тог разлога је димензије коловозна конструкција:

коловозна конструкција саобраћајнице и платоа се састоји од следећих слојева

Асфалт бетон АВ 16 $d=5\text{cm}$

BNS 32b $d=8\text{cm}$

горњи носећи слој од дробљеног каменог агрегата 0/31.5 $d=15\text{ cm}$

горњи носећи слој од дробљеног каменог агрегата 0/63 $d=30\text{ cm}$

Објекти

Пројектом саобраћајнице нису предвиђени нови објекти. Постојећи бетонски канал није третиран овим пројектом.

Пројекат машинских инсталација

Опис инсталације за складиштење и развод техничких гасова до потрошача

Технички гасови који се складиште се користе за послове заваривања у погону. Гасови се складиште у посебно наменски зиданом објекту који се налази на прописној удаљености од осталих објеката инфраструктуре. Објект је подељен на три физички независне просторије у које се смештају гасови то: ацетлен (C_2H_2), кисеоник (O_2) и угљен диоксид (CO_2). Просторије се вентилирају тако што је предвиђена уградња отвора са вентилационим решеткама у наспрамним зидовима.

Угљен диоксид (CO_2) се складишти у батерији које се састоје од 12 боца запремине 50 лит. Упросторији је предвиђена 1 (једна) батерија. Притисак у боцама је 200 бар.

Ацетилен (C_2H_2) се складишти у батерији које се састоје од 12 боца запремине 40 лит. У просторији је предвиђено 3 (три) батерије. Притисак у боцама је 25 бар.

Кисеоник (O_2) се складишти у батерији које се састоје од 12 боца запремине 50 лит. Упросторији је предвиђено 6 (шест) батерија. Притисак у боцама је 200 бар.

На радни притисак се гасови доводе помоћу редукционе станице и то за свеки гас је предвиђена по једна редукциона станица, којом се гасови доводе на радни притисак. За ацетилен (C_2H_2) је радни притисак $p_i = 1,5$ бар, а за кисеоник (O_2) и угљен диоксид (CO_2) радни притисак је $P_i = 16$ бар. Предвиђено је да се само једна батерија качи на редукциону станицу, а када се боце испразне, онда се преко флексибилног црева споји батерија са пуним боцама. Гасови се до објекта у коме се троше разводе челичним бешавним цевима ДН20, за сва три гаса. Цevi се воде у бетонском каналу потребних димензија. Цevi морају бити заштићене фабричком хидроизолацијом. Испод пруге цevi се воде кроз три заштитне цevi ДН80, које се подбушују. Цevi се воде у каналу са падом од 0,5% до шахта за дренажу, где се повремено испушта кондензат. Цevi се постављају на слој сувог песка, а затим затрпавају исто са песком. На местима продора кроз зидове морају имати заштитну цев.

У објекту у коме се обављају послови заваривања, цevi се воде изнад улазних врата по унутрашњем зиду до места на коме је оформљен систем за повезивање са гориницима. Цevi

се штите бојењем одговарајућим премазима. Предвиђено је да систем опслужује 4 (четири) радна места. На местима крајњих потрошача предвиђена је уградња запорних славина, контролног манометра и обавезно уградња сувог противпламеног осигурача.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је издала „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-5/2023 од 1.8.2023. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Смедерево, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-3/2023 од 31.7.2023. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Телеком Србија а.д., ИЈ Смедерево, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-4/2023 од 31.7.2023. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-6/2023 од 16.8.2023. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-8/2023 од 10.8.2023. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-7/2023 од 11.8.2023. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-12/2023 од 27.7.2023. године.

Безбедно постављање

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Смедереву – безбедно постављање, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-10/2023 од 10.8.2023. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Смедереву – заштита од пожара, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-11/2023 од 10.8.2023. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00992/2023-03 од 1.8.2023. године (достављено 3.8.2023. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени

пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу складишта техничких гасова у оквиру комплекса Железара Смедерево, на к.п. бр. 2571/54 КО Радицац, град Смедерево и исти се налази на Листи II, тачка 5 – Складиштење запаљивих течности и гасова, земног гаса, фосилних горива, нафте и нафтних деривата и хемикалија, подтачка 1 – Складиштење запаљивих гасова или производа који садрже запаљиве гасове, укупног капацитета преко 50 m³.

У складу са изнетим, носилац пројекта HBIS GROUP SERBIA IRON & STEEL d.o.o., Булевар Михајла Пупина 6, Београд, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Смедерево, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-3/2023 од 31.7.2023. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Смедерево, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-4/2023 од 31.7.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-5/2023 од 1.8.2023. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-6/2023 од 16.8.2023. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-7/2023 од 11.8.2023. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-8/2023 од 10.8.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Смедереву – безбедно постављање, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-10/2023 од 10.8.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Смедереву – заштита од пожара, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-11/2023 од 10.8.2023. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-21258-LOC-1-HPAP-12/2023 од 27.7.2023. године;

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње прибављена ван система обједињене процедуре:

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-00992/2023-03 од 1.8.2023. године (достављено 3.8.2023. године).

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу складишта техничких гасова у оквиру комплекса Железара Смедерево, на к.п. бр. 2571/54 КО

Радинац, град Смедерево, израђено од стране „Petrol Projekt“ d.o.o., Моше Пијаде 19, Панчево.

- IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- X. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац